



GRIPEN – KŘÍDLA VAŠEHO NÁRODA



SAAB



GRIPEN – KŘÍDLA VAŠEHO NÁRODA

Gripen je bojovým letounem nové generace, který využívá nejnovějších technologií. Za použití nejmodernějších zbraní je schopen plnit rozsáhlou škálu operačních misí vzduch – vzduch a vzduch – země, stejně jako misí průzkumných.

GRIPEN V OPERAČNÍM nasazení. Letouny Gripen slouží u vzdušných sil Švédska, České republiky a Maďarska a objednaly si je i vzdušné síly Jihoafrické republiky a Thajska. Britská škola zkušebních pilotů (Empire Test Pilots' School) využívá Gripen

jako progresivní a rychlý proudový letoun pro pokračovací výcvik zkušebních pilotů z celého světa. Gripen je kompatibilní se systémy NATO a je připraven na globální spolupráci. Splňuje nejnáročnější požadavky na operační nasazení.

PARTNERSTVÍ V RÁMCI programu Gripen. Gripen má podložené, prokázané a bezkonkurenční zkušenosti se zajišťováním a dodávkou programů průmyslové spolupráce, které jsou šité na míru strategickým prioritám České republiky a vytvářejí reálný

ekonomický růst a společenský prospěch daleko převyšující hodnotu vlastního kontraktu na pronájem letounů. Pro Gripen znamená dobrá průmyslová spolupráce partnerství, tedy trvalý vztah podložený podnikatelskými motivy, který vytváří dlouhodobě vzájemné přínosy. Dohody o průmyslové spolupráci, které zaručují dlouhodobě solidní obchodní výsledky, jsou považovány za mnohem lepší řešení, než jakým je tradiční „nucený“ model offsetů.

OPERAČNÍ SCHOPNOSTI LETOUNU GRIPEN

- **Stíhací letoun pro síťové prostředí** - Nový víceúčelový stíhací letoun poslední generace určený pro síťové prostředí, s nejpropracovanějším a nejbezpečnějším multifrekvenčním datalinkem na světě, který pilotovi poskytuje dokonalý přehled.
- **Vynikající integrace údajů ze senzorů** - Plně integrovaný avionický systém pro plnění bojových úkolů na bázi pěti digitálních datových sběrnic 1553B, který zabezpečuje komplexní integraci údajů ze senzorů, a tím i bojové schopnosti zaručující přesné navádění inteligentní munice.
- **Inteligentní digitální pilotní kabina** - Progresivní plně digitální pilotní kabina se třemi velkorozměrovými barevnými multifunkčními displeji (MFD) a soustavou ovládacích prvků palubních systémů na řídicí páce a páce ovládání motoru (Hands-On-Throttle-and-Stick - HOTAS) poskytuje pilotovi v bojové situaci velkou výhodu. Údaje, které pilot v danou chvíli nepotřebuje, se nezobrazují.
- **Uvidět jako první, sestřelit jako první** - Kombinace nízké zjištělnosti radarem, infračervenými i vizuálními prostředky, multirežimového radaru dalekého dosahu Ericsson PS05 a integrace dat ze senzorů zaručuje vysokou pravděpodobnost zničení protivníka při boji na dlouhou vzdálenost.
- **Mimořádná obratnost** - Nejobratnější stíhací letoun pro vzdušný boj na krátké vzdálenosti na světě. Díky spojení vyspělého aerodynamického řešení využívajícího kombinace ovládacích ploch typu „kachna“ a křídla typu delta a ztrojeného digitálního systému elektroimpulsního řízení (Fly-by-Wire) má Gripen vynikající schopnosti ve vzdušných soubojích.
- **Vysoké operační tempo** - Vysoká operační dostupnost, rychlá příprava k opakovanému letu a minimální požadavky na podporu vedou k trvale udržitelnému vysokému počtu bojových vzletů, díky čemuž mohou velitelé realizovat nejnáročnější operace s minimálními prostředky.
- **Cenová dostupnost** - Gripen má nejnižší provozní náklady ze všech stíhacích letounů, které jsou v současné době v operačním nasazení, za něj vděčí spojení progresivní konstrukce, použití vyspělých technologií, moderních komponentů a vysoce spolehlivého motoru Volvo RM12.
- **Budoucí vývoj** - Gripen je konstruován tak, aby se dokázal přizpůsobit měnícím se hrozbám a operačním požadavkům. Řada vlastností Gripenu je ošetřena pomocí softwaru, což znamená, že modifikace jsou mnohem jednodušší. Ve většině případů nejsou nákladné změny hardwaru zapotřebí.
- **Dvumístná verze** - Dvumístná verze letounu zachovává plně operační schopnosti jednomístného stroje a lze ji využít pro výcvik v používání taktických zbraní a plnění speciálních bojových úkolů.